

Technical drawing of a road cross-section showing three types of retaining walls (Stena тип 3, Stena тип 2, Stena тип 1) with detailed dimensions and elevations.

Stena тип 3 (Left):

- Top elevation: $\tau.7 = +217,92$
- Top elevation: $\tau.6 = +217,65$
- Top elevation: $\tau.5 = +217,28$
- Top elevation: $\tau.4 = +216,87$
- Top elevation: $\tau.3 = +216,46$
- Top elevation: $\tau.2 = +216,08$
- Top elevation: $\tau.1 = +215,72$
- Bottom elevation: $+214,02$
- Bottom elevation: $+213,62$
- Dimensions: 500, 500, 500, 500, 501
- Labels: "Фуга 5 см изпълнена с XPS", "Наклонът да следва нивелетата на пътя", "Барбакани ф80", "100", "25", "160", "1040", "10", "40", "161", "85", "228", "235,9", "236", "198", "174,2", "174", "156", "995", "1001"

Stena тип 2 (Middle):

- Top elevation: $\tau.4 = +216,87$
- Top elevation: $\tau.3 = +216,46$
- Top elevation: $\tau.2 = +216,08$
- Top elevation: $\tau.1 = +215,72$
- Bottom elevation: $+214,02$
- Bottom elevation: $+213,62$
- Dimensions: 500, 500, 500, 500, 501
- Labels: "Фуга 5 см изпълнена с XPS", "Наклонът да следва нивелетата на пътя", "Барбакани ф80", "100", "25", "160", "1040", "10", "40", "161", "85", "228", "235,9", "236", "198", "174,2", "174", "156", "995", "1001"

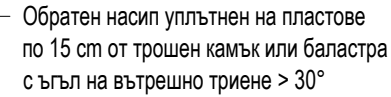
Stena тип 1 (Right):

- Top elevation: $\tau.2 = +216,08$
- Top elevation: $\tau.1 = +215,72$
- Bottom elevation: $+214,02$
- Bottom elevation: $+213,62$
- Dimensions: 500, 500, 500, 500, 501
- Labels: "Фуга 5 см изпълнена с XPS", "Наклонът да следва нивелетата на пътя", "Барбакани ф80", "100", "25", "160", "1040", "10", "40", "161", "85", "228", "235,9", "236", "198", "174,2", "174", "156", "995", "1001"

Other Labels:

- "Фуга 5 см изпълнена с XPS"
- "Наклонът да следва нивелетата на пътя"
- "Барбакани ф80"
- "100"
- "25"
- "160"
- "1040"
- "10"
- "40"
- "161"
- "85"
- "228"
- "235,9"
- "236"
- "198"
- "174,2"
- "174"
- "156"
- "995"
- "1001"
- "Терен пред стената"

Пътна конструкция



- Течна битумно-полимерна хидроизолация
- ✓ два слоя с дебелина 3 mm
- Защита на хидроизолацията с XPS с дебелина 4 cm

— Фундирането да се извърши в геоложка разновидност 2, ако не е достигната разновидност 2 да се подмени под фундамента изкуственият насип (разновидност 1) с трошен камък уплътнен на пластове по 10 cm с ъгъл на вътрешно триене $> 30^\circ$

10. Преди полагане на подложният бетон, земната основа да се приеме от инженер-геолог и проектанта-конструктор

Обект:	Изграждане на улица в град Крумовград, в участък ОТ531-ОТ532-ОТ533 с дължина 123 м. по ПУП на ЮКР - гр. Крумовград		
Част:	КОНСТРУКТИВНА	Фаза:	ТП
Чертеж:	Разгъвка на стената от т.1 до т.7 и разрез тип 1	Масщаб: 1:100	Чертеж: 2/21
Възложител:	Община Крумовград		
Водещ проектант:	инж. Т. Бекир		
Главен проектант:	инж. Ерджан Мехмет		
Проектант:	инж. Христо Милев		